

Théorie Phases 1, 2, 3														Remorquage par Aéronef													
Manœuvres sol, parachute, prévol														Préparation / CRIS + poignée jaune													
Repères visuels, effets primaires														Montée remorquée													
Ligne droite														Largage remorqué													
Conjugaison														Décollage remorqué													
Virage, stabilisation														Interruption dec. aile touche le sol													
Sécurité														Interruption décollage < 10m													
Visu. Aboutissement trajectoire														Incident < 100m et > 100m													
<b>REPERE COMPETENCES 1-1</b>														Largage impossible													
Théorie Phases 4, 5, 6														Convoyage air													
Assiette, vitesse, compensateur														<b>REPERE COMPETENCES 2</b>													
Symétrie														Treuil													
Sortie virage face à un repère														Préparation / CRIS + poignée jaune													
Prise de cap, orientation, Compas														Montée treuil													
Effet du vent														Largage treuil													
Prise d'axe														Décollage treuil													
Vol lent, décrochage														Interruption dec. aile au sol													
Radio														Interruption treuillée > 200m													
Montée élémentaire														Interruption treuillée 100 à 200m													
Lecture de carte, navigation élémentaire														Interruption treuillée <100m													
Local visuel, finesse 10														<b>REPERE COMPETENCES 2</b>													
<b>REPERE COMPETENCES 1-2</b>														Autonome													
Théorie Phases 7, 8, 9, 10 + complément														Avitaillement / prévol													
Utilisation des aérofreins														Préparation / CRIS													
Approche finale														Montée Autonome													
Atterrissage, roulement, retour au starter														Rétraction GMP													
PTL														Décollage Autonome													
Virage à grande inclinaison														Manœuvre anti-vache & échec													
Virage engagé														Interruption décollage < 10m													
Autorotation														Simulation Incident < 100m													
Préparation d'un vol local														Incident > 100m													
Certificat médical														Convoyage air													
validité : . . / . . / . . . . Délivré par Dr. . . . . .														<b>REPERE COMPETENCES 2</b>													
<b>REPERE COMPETENCES 1-3</b>														<b>REPERE COMPETENCES 2</b>													
Nombre d'atterrissages														Nombre d'atterrissages													
Instructeur														Instructeur													
Date														Date													

## UTILISATION DE LA FICHE DE PROGRESSION

Cette fiche est conservée par l'élève pilote, elle permet à l'élève-pilote et aux instructeurs de suivre la progression théorique et pratique.

Elle doit être remise à l'instructeur avant chaque séance.

Votre instructeur renseigne la colonne correspondant à la séance par un code à croix au verso, éventuellement complété par un message dans le tableau ci-dessous

Prénom et Nom :	Nom du DTO :	<i>Indiquer la(les) compétence(s) ↓ concernées par les informations ↓</i>						
Date / Instructeur	Informations	CNS	PIL	PRO	COM	COS	GES	DEC
		C O N N A I S S A N C E S	P I L O T A G E	P R O C E D U R E S	C O M M U N I C A T I O N	C O N S C I E N C E  S I T U A T I O N	G E S T I O N  C H A R G E  T R A V A I L	D E C I S I O N



## UTILISATION DE LA FICHE DE PROGRESSION

Cette fiche est conservée par l'élève pilote, elle permet à l'élève-pilote et aux instructeurs de suivre la progression théorique et pratique.

Elle doit être remise à l'instructeur avant chaque séance.

Votre instructeur renseigne la colonne correspondant à la séance par un code à croix au verso, éventuellement complété par un message dans le tableau ci-dessous

Prénoms et Nom :	Nom du DTO :	<i>Indiquer la(les) compétence(s) ↓ concernées par les informations ↓</i>						
Date / Instructeur	Informations	CNS	PIL	PRO	COM	COS	GES	DEC
		C O N N A I S S A N C E S	P I L O T A G E	P R O C E D U R E S	C O M M U N I C A T I O N	C O N S C I E N C E  S I T U A T I O N	G E S T I O N  C H A R G E  T R A V A I L	D E C I S I O N